



B | R | N | O |

**DPMB**  
Dopravní podnik města Brna a.s.

**CiViTAS**  
Cleaner and better transport in cities



## **Brno pokračuje v boji za udržitelnou mobilitu III: Inovativní řešení DPMB, a.s.**

Ing. Jaromír Holec, technický ředitel DPMB, a.s.

Závěrečná konference projektu CIVITAS ELAN

Brno, 20. – 21.09. 2012



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION

## Projekt Civitas II Plus

**DPMB projektem Civitas Plus II navazuje na úspěšnou realizaci projektu Civitas v letech 2008 -2012**

**V rámci města Brna se budou projektu Civitas II Plus účastnit dva partneři projektu :**

- 1) Statutární město Brno**
- 2) Dopravní podnik města Brna, a.s.**



## Přínosy projektu pro DPMB

- Zavedení nových technologií do praxe
- Podpora nových, inovátorských projektů
- Využití potenciálu pracovníků DPMB
- Spolupráce se zahraničními partnery



## Opatření DPMB

**DPMB bude v rámci projektu realizovat celkem tři opatření:**

- 1) Snížení energetické náročnosti vozidel veřejné dopravy, především trolejbusů**
- 2) Zavedení provozu minielektrobusů**
- 3) Zavedení rozšířené přepravy jízdních kol**

**Předpokládaná realizace projektů:**

**2012-2015**



## Snížení energetické náročnosti vozidel

- Nalezení vhodné moderní technologie pro snížení energetické náročnosti vozidel městské dopravy, především trolejbusů.
- Možností je využití energie, která vzniká při brzdění vozidel a její uchování v zásobnících na vozidle ve formě baterií nebo superkapacitorů.
- Uchovaná energie by pak měla být využita při rozjezdu vozidla, případně také pro překonání krátký úseků jízdy bez trolejového vedení.



## Zavedení provozu minielektrobusů

- zavedení provozu minielektrobusů na lince v centru města
- opatření sleduje možnosti použití malých elektrobusů jako prostředku veřejné dopravy
- v rámci projektu bude posouzena možnost zavedení nové linky v centru města, která by propojovala turisticky atraktivní místa (např. Hrad Špilberk, vila Tugendhat).
- budou pořízeny malé elektrobusy pro zajištění dopravy na této lince.



## Zavedení rozšířené přepravy jízdních kol

- opatření je zaměřeno na rozšíření možnosti přepravy jízdních kol prostředky veřejné dopravy na území Statutárního města Brna a v jeho okolí.
- v rámci opatření bude posouzena možnost zavedení rozšířené přepravy kol na vybraných trasách do turisticky a cyklisticky atraktivních oblastí ve městě Brně a v jeho blízkém okolí.
- Opatření navazuje na úspěšný projekt Kordis v IDS JMK.



## Rozpočet projektu

### Projekt superkapacitorů

**Celkové uznatelné náklady: 211 220 €**

**Příspěvek EU: 105 610 €**

### Projekt elektrominibusů

**Celkové uznatelné náklady: 501 841 €**

**Příspěvek EU: 252 761 €**

### Cyklobusy

**Celkové uznatelné náklady: 63 391 €**

**Příspěvek EU: 31 696 €**

### Celkem:

**Celkové uznatelné náklady: 765 132,35 € (19 510 875 Kč)**

**Příspěvek EU: 386 066,18 € ( 9 844 688 Kč)**







***Děkuji za pozornost!***

**Další informace:**

**Jaromír Holec: [jholec@dpmb.cz](mailto:jholec@dpmb.cz)**

**Zdeněk Jarolín: [zjarolin@dpmb.cz](mailto:zjarolin@dpmb.cz)**



THE CIVITAS INITIATIVE  
IS CO-FINANCED BY THE  
EUROPEAN UNION